

車種	型式	年式	ブランド	製品名	改定後税込定価	税込定価			
MPV	LY系	前期	H18.2~H20.2	KENSTYLE	MPV LY系 ノーブル 前期 3点セット	161,700 ←	146,300		
					MPV LY系 ノーブル 前期 フロントアンダー-スプレッド	63,800 ←	57,200		
MPV	LY系			KENSTYLE	MPV LY系 サイドスカート(リアドア補付)	78,100 ←	70,400		
					MPV LY系 リアアンダー-スカート	62,700 ←	56,100		
MPV 23T/23CSP	LY系	前期	H18.2~H20.2	KENSTYLE	MPV LY系 23T・23CSP 前期 3点セット	161,700 ←	146,300		
					MPV LY系 23T・23CSP 前期 フロントアンダー-スプレッド	63,800 ←	57,200		
アテンザ スポーツワゴン	GY系	前期	H14.5~H17.6	EIK	アテンザワゴン GY系 前期 EIK 4点セット	244,200 ←	221,100		
					アテンザワゴン 23S・Z GY系 前期 EIK 4点セット	244,200 ←	221,100		
					アテンザ GY/GG系 前期 EIK フロントバンパー-スプレッド	90,200 ←	81,400		
					アテンザ GY/GG系 前期 EIK サイドスカート	86,900 ←	78,100		
					アテンザワゴン GY系 前期 EIK リアハーフスプレッド	64,900 ←	58,300		
					アテンザワゴン 23S・Z GY系 前期 EIK リアハーフスプレッド	64,900 ←	58,300		
アテンザ スポーツ	GG系	前期	H14.5~H17.6	EIK	アテンザ スポーツ GG系 前期 EIK 4点セット	244,200 ←	221,100		
					アテンザ スポーツ GG系 前期 EIK リアハーフスプレッド	64,900 ←	58,300		
アテンザ スポーツワゴン	GY系	後期	H17.6~H20.1	EIK	アテンザ GY系 後期 EIK 3点セット	173,800 ←	157,300		
					アテンザ GY系 後期 EIK フロントハーフスプレッド	71,500 ←	64,900		
					アテンザ GY系 後期 EIK サイドスカート	82,500 ←	74,800		
					アテンザ GY系 後期 EIK リアスリット	63,800 ←	57,200		
アテンザ スポーツ	GG系	後期	H17.6~H20.1	EIK	アテンザ GG系 後期 EIK 3点セット	173,800 ←	157,300		
					アテンザ GG系 後期 EIK フロントハーフスプレッド	71,500 ←	64,900		
アテンザ スポーツ	GH系	前期	H20.1~H22.2	KENSTYLE	アテンザ スポーツ GH系 リアアンダー-スカート	72,600 ←	66,000		
					アテンザ GH系 フロントグリル	59,400 ←	53,900		
アテンザ スポーツワゴン	GH系	後期	H22.2~	KENSTYLE	アテンザ GH系 後期 フロントアンダー-スプレッド	72,600 ←	66,000		
アテンザ スポーツ	GH系	後期	H22.2~	KENSTYLE	アテンザ スポーツ GH系 後期 2点セット	137,500 ←	124,300		
アテンザ スポーツワゴン	GJ系		H24.11~	KENSTYLE	アテンザワゴン GJ系 前期 3点セット	222,200 ←	201,300		
					アテンザワゴン GJ系 前期 フロントスカート	77,000 ←	69,300		
					アテンザワゴン GJ系 前期 サイドスカート	96,800 ←	88,000		
					アテンザワゴン GJ系 前期 リアスカート	77,000 ←	69,300		
アクセラ スポーツ	BK系	前期	H15.10~H18.6	ISM	アクセラ スポーツ BK系 前期 ISM 3点セット	221,100 ←	200,200		
					アクセラ スポーツ BK系 前期 ISM フロントバンパー-	90,200 ←	81,400		
					アクセラ BK系 ISM サイドステップ	86,900 ←	78,100		
					アクセラ スポーツ BK系 前期 ISM リアバンパー-	90,200 ←	81,400		
アクセラ セダン	BK系	前期	H15.10~H18.6	ISM	アクセラ セダン BK系 前期 ISM 3点セット	210,100 ←	190,300		
					アクセラ セダン BK系 前期 ISM フロントハーフスプレッド	71,500 ←	64,900		
アクセラ スポーツ	BK系	後期	H18.6~	ISM	アクセラ セダン BK系 前期 ISM リアハーフスプレッド	69,300 ←	62,700		
					アクセラ セダン BK系 前期 ISM フロントグリル	48,400 ←	44,000		
					アクセラ スポーツ BK系 後期 ISM 4点セット	258,500 ←	234,300		
					アクセラ スポーツ BK系 後期 ISM フロントバンパー-	90,200 ←	81,400		
アクセラ スポーツ 北米モデル		前期	H15.10~H18.6	ISM	アクセラ スポーツ BK系 後期 ISM リアバンパー-	90,200 ←	81,400		
					アクセラ スポーツ BK系 US仕様 前期 4点セット	265,100 ←	240,900		
アクセラ スポーツ	BL系	前期	H21.6~H23.9	EIK	アクセラ スポーツ BK系 US仕様 前期 Fバンパー-	95,700 ←	86,900		
					アクセラ スポーツ BK系 US仕様 前期 Rバンパー-	95,700 ←	86,900		
					アクセラ スポーツ BL系 前期 EIK 2点セット	129,800 ←	117,700		
アクセラ セダン	BL系	前期	H21.6~H23.9	EIK	アクセラ BL系 前期 EIK フロントアンダー-スプレッド	70,400 ←	63,800		
					アクセラ スポーツ BL系 前期 EIK リアアンダー-スカート	68,200 ←	61,600		
					アクセラ セダン BL系 前期 EIK 2点セット	129,800 ←	117,700		
プレマシー	CW系		H22.7~	EIK	アクセラ セダン BL系 前期 EIK リアアンダー-スカート	68,200 ←	61,600		
					プレマシー CW系 EIK 2点セット	112,200 ←	101,200		
プレマシー					プレマシー CW系 EIK Fアンダー-スプレッド	63,800 ←	57,200		
					プレマシー CW系 EIK リアアンダー-スカート	63,800 ←	57,200		
ビアンテ	CC系		H20.7~	KENSTYLE	ビアンテ CC系 EIK リアハーフスプレッド	68,200 ←	61,600		
CX-5	KE系	前期	H24.2~	EIK	CX-5 KE系 Fバンパー- フロントフォグ専用(LEDデッドライト付)	118,800 ←	107,800		
					後期	H.27.1~	CX-5 KE系 Fバンパー- LEDフォグ専用(LEDデッドライト付)	125,400 ←	113,300
					後期		CX-5 KE系 レーダー-クルーズコントロール用エンブレム	17,600 ←	15,400
CX-3	DK系		H.27.3~		CX-3 フロントアンダー-ガード	83,600 ←	75,900		
					CX-3 サイドアンダー-ガード	91,300 ←	82,500		
					CX-3 リアアンダー-ガード	81,400 ←	73,700		
デミオ	DJ系			EIK	デミオ DJ系 EIK 2点セット(LEDデッドライト付)	160,600 ←	145,200		
					デミオ DJ系 Fバンパー-(LEDデッドライト付)	108,900 ←	99,000		
					デミオ DJ系 EIK リアアンダー-スプレッド	60,500 ←	55,000		
					デミオ DJ系 EIK リアウィング	59,400 ←	53,900		
ロードスター	ND系				ロードスター ND系 フロントハーフスプレッド(未塗装)	64,900 ←	58,300		
					x1.1	ロードスター ND系 オーライズRM+デッドライト(未塗装)	256,300 ←	232,100	
					x1.1	ロードスター ND系 オーライズRM+デッドライト(塗装済)	275,000 ←	249,700	
CX-5	KF系		H29.2~		CX-5 KF系 フロントアンダー-ガード	91,300 ←	82,500		
					CX-5 KF系 サイドアンダー-ガード	112,200 ←	101,200		
					CX-5 KF系 リアアンダー-ガード	92,400 ←	83,600		